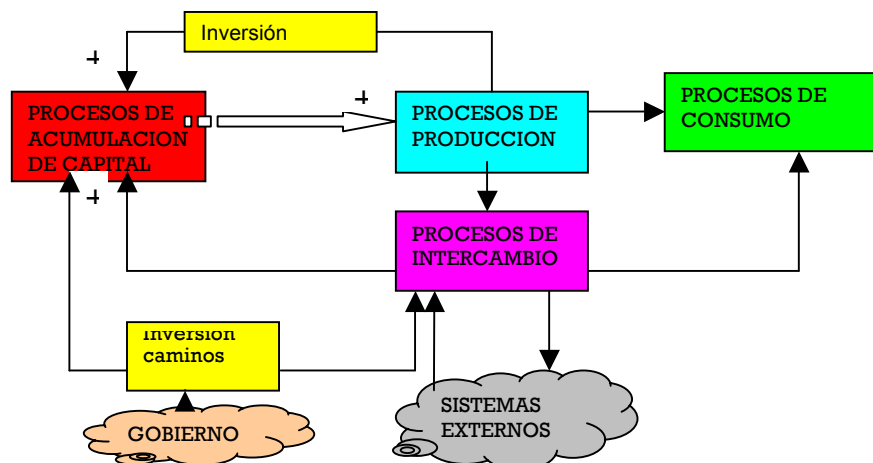


METODOLOGIA PARA EVALUAR LA POSIBILIDAD DE CAOS EN UNA COMUNIDAD POR LA CONSTRUCCION DE UN CAMINO RURAL

Felipe Lara-Rosano CCADET, IIS, C3 UNAM

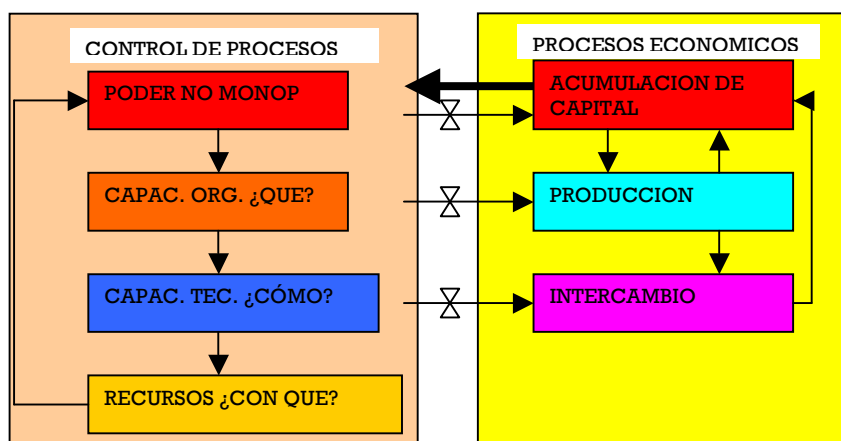
RESUMEN

En este trabajo se propone UNA METODOLOGÍA para EVALUAR LA POSIBILIDAD DE CAOS como consecuencia de la construcción de caminos rurales en ciertas comunidades. Se IDENTIFICAN Y EVALÚAN LAS VARIABLES DE ESTADO RELACIONADAS CON LA AUTONOMÍA en una comunidad rural dada del área de influencia del camino antes de que se construya el camino y alerta cuando su dinámica se puede volver caótica después de la construcción del camino. La metodología se basa en una investigación de campo que consistió en 28 encuestas de opinión en comunidades rurales, 8 entrevistas a profundidad y un caso de estudio detallado.



Control de procesos economicos implica:

- Una estructura de poder distribuida y no monopolica
- Capacidad de organizacion para identificar y postular objetivos adecuados y viables y planear e implementar el proceso de desarrollo: "¿qué se desea? ¿qué es lo conveniente?" (¿agricultura o ganadería?)
- Capacidad técnica para evaluar, seleccionar y operar los medios más efectivos para alcanzar los objetivos definidos: "¿cuál es el know-how apropiado?" (¿cuáles pastos?).
- Recursos iniciales, economicos y sociales, para llevar a cabo las acciones definidas. "¿con qué?"-



Se identifican los recursos naturales de la región, mediante información del inegi. Con esta información y por medio de entrevistas detalladas de tipo conversacional y narrativo, donde la información es obtenida indirectamente, se evalúa la autonomía o grado de control interno que la comunidad tiene sobre sus procesos de producción, intercambio y acumulación de capital y se detecta aquellas restricciones al autocontrol que podrían obstaculizar su desarrollo.

La detección de estas restricciones se lleva a cabo evaluando, mediante ciertos índices, que varían según el caso y el contexto, la estructura de poder, la capacidad organizativa y técnica y los recursos iniciales de la comunidad que le permitirían el autocontrol de sus procesos de producción, intercambio y acumulación.

Para la evaluación adimensional de los índices podemos adoptar la teoría de la utilidad. La ventaja de este enfoque es que permite definir superficies de equi-utilidad formadas por el conjunto de puntos que representan comunidades con un nivel equivalente de autonomía en su desarrollo. Esto permite comparar diferentes comunidades entre sí.

Estado Actual

El atraso rural es un atractor inercial no apto para traer bienestar a la sociedad rural: pobreza, malas condiciones de salud, analfabetismo, economía de autoconsumo

Bifurcación

Construcción de caminos establece un punto de bifurcación:

La nueva infraestructura puede disparar proceso de autodesarrollo o sólo fomentar intervenciones externas, que intentaran controlar la dinámica local en su propio beneficio.

Evaluación

Autodesarrollo depende del grado de autonomía y autocontrol de los procesos economicos: producción, intercambio, acumulación de capital y consumo.

Selección

Por ello inversiones viables son para comunidades con alto grado de autonomía y autocontrol sobre sus procesos económicos para que las inversiones promuevan su desarrollo. Otras comunidades tendrán programas más básicos: educación, salud, organización comunitaria) para estimular su autonomía y autocontrol.

CONCLUSIONES

En este trabajo se propone una metodología para evaluar la posibilidad de caos como consecuencia de la construcción de caminos rurales en ciertas comunidades.

Esta metodología da información sobre la relevancia que diferentes tipos de inversiones tienen para promover el desarrollo de una comunidad y la prioridad que una política de inversiones tiene frente a otros tipos de políticas sociales.

Esta metodología fue validada con investigación de campo en tres comunidades rurales del estado de Guerrero del área de influencia del camino Ciudad Altamirano - Zihuatanejo.